

STATISTISCHE BERICHTE



DES STATISTISCHEN LANDESAMTES NORDRHEIN-WESTFALEN

DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 6 60 24

H II 1 - m 1/59

Ausgegeben am 20. März 1959

Der Schiffs- und Güterverkehr der Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
im Januar 1959

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben,
die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen
(Mindestveröffentlichungsprogramm).

Preis dieser Monatsausgabe 2,30 DM zuzüglich Versandkosten.
(Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).

I n h a l t

	Seite
1. Entwicklung des Güterverkehrs der Binnenschifffahrt in Nordrhein-Westfalen . .	1
2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen	
a) Empfang.	2
b) Versand.	10
3. Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen	
a) Angekommen	18
b) Abgegangen	22
4. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen	
a) Bergverkehr.	26
b) Talverkehr	30
5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen . . .	34
6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten.	35

Zeitraum	Bergverkehr							
	insgesamt	darunter						
		Getreide	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Kohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Holz	Alteisen
	1000 t							
1956 MD	3 331	201	934	315	732	588	61	41
1957 MD	3 541	165	944	316	824	661	66	91
1958 MD	3 397	188	897	242	560	849	79	26
1957 Oktober	3 616	172	1 019	262	867	636	67	74
November	3 567	175	979	238	791	608	69	128
Dezember	3 092	206	861	198	638	610	51	77
1958 Januar	3 372	257	925	201	645	746	40	53
Oktober	3 482	164	938	245	598	867	99	12
November	3 535	203	977	185	455	917	87	17
Dezember	3 271	213	789	219	441	874	64	21
1959 Januar	3 052	191	773	273	410	837	51	21

2. Güterverkehr in den Binnen
nach wichtigen
a)

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. <u>Weser- und Mittelland</u>												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	13 114	2 564	-	121	-	-	-	7 250	
2			zu Tal	1 258	1 089	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	14 372	3 653	-	121	-	-	-	7 250	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	9 635	-	-	80	-	-	-	5 742	
5			zu Tal	425	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	10 060	-	-	80	-	-	-	5 742	
7	10	Minderwichtige Häfen		23 872	-	-	-	-	-	-	23 255	
8	11/13			6 523	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			12 805	3 059	-	498	-	-	-	347	
10			zusammen	43 200	3 059	-	498	-	-	-	23 602	
11		Summe I		67 632	6 712	-	699	-	-	-	36 594	
II. <u>Rheinisch-Westfälisches</u>												
12	21	Dörenthe	zu Berg	2 508	381	-	820	-	-	-	-	
13			zu Tal	3 186	-	-	44	-	-	-	-	-
14			zusammen	5 694	381	-	864	-	-	-	-	-
15	21	Minster	zu Berg	15 187	4 834	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	42 074	7 526	-	100	-	-	-	376	
17			zusammen	57 261	12 360	-	100	-	-	-	376	
18	24	Datteln	zu Berg	18 494	-	-	-	-	-	-	-	
19			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
20			zusammen	18 494	-	-	-	-	-	-	-	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	26 235	-	-	-	-	-	-	8 767	
22			zu Tal	7 667	-	-	-	-	-	-	-	
23			zusammen	33 902	-	-	-	-	-	-	8 767	
24	24	Herne	zu Berg	7 726	-	-	-	-	-	-	-	
25			zu Tal	2 552	-	-	-	-	-	-	-	
26			zusammen	10 278	-	-	-	-	-	-	-	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	19 013	858	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	3 336	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	22 349	858	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	38 513	-	-	100	-	-	-	2 267	
31			zu Tal	6 534	648	-	696	-	-	-	269	
32			zusammen	45 047	648	-	796	-	-	-	2 536	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	143 612	996	1 174	-	-	72 324	26 038	266	
34			zu Tal	98 848	349	332	-	-	55 433	430	-	
35			zusammen	242 460	1 345	1 506	-	-	127 757	26 468	266	
36	24	Bottrop	zu Berg	2 375	-	-	-	-	-	-	-	
37			zu Tal	549	-	-	-	-	-	-	-	
38			zusammen	2 924	-	-	-	-	-	-	-	

Häfen von Nordrhein-Westfalen
Gütergruppen

Empfang

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kiesel und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+160 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	611	-	-	368	2 200	1
-	-	-	-	-	-	-	145	-	-	24	-	2
-	-	-	-	-	-	-	756	-	-	392	2 200	3
-	-	-	-	-	-	-	879	-	-	-	2 934	4
-	-	-	-	-	-	-	425	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	1 304	-	-	-	2 934	6
617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	600	-	-	-	-	-	5 923	-	-	-	-	8
-	4 857	951	2 621	-	-	-	422	-	-	-	50	9
617	5 457	951	2 621	-	-	-	6 345	-	-	-	50	10
617	5 457	951	2 621	-	-	-	8 405	-	-	392	5 184	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	1 307	-	-	-	-	12
-	-	-	3 142	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	3 142	-	-	-	1 307	-	-	-	-	14
-	-	-	5 762	-	-	-	4 035	-	-	-	556	15
-	641	1 665	27 803	-	-	1 810	45	89	-	50	1 969	16
-	641	1 665	33 565	-	-	1 810	4 080	89	-	50	2 525	17
-	7 675	-	10 657	-	-	-	-	-	-	-	162	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	7 675	-	10 657	-	-	-	-	-	-	-	162	20
-	9 385	412	-	-	-	-	385	-	-	-	7 286	21
-	2 059	-	301	-	-	-	373	-	-	-	4 934	22
-	11 444	412	301	-	-	-	758	-	-	-	12 220	23
-	-	7 726	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 552	-	25
-	-	7 726	-	-	-	-	-	-	-	2 552	-	26
-	-	-	15 003	-	-	-	-	-	1 897	254	1 001	27
-	-	-	1 534	-	-	-	-	-	1 802	-	-	28
-	-	-	16 537	-	-	-	-	-	3 699	254	1 001	29
-	1 165	-	20 410	-	-	-	3 545	-	526	-	10 500	30
-	-	-	265	-	-	-	1 718	-	1 983	-	955	31
-	1 165	-	20 675	-	-	-	5 263	-	2 509	-	11 455	32
-	8 281	5 096	15 687	691	-	-	3 197	606	4 560	-	4 696	33
-	38 006	-	-	-	-	-	104	984	1 157	9	2 044	34
-	46 287	5 096	15 687	691	-	-	3 301	1 590	5 717	9	6 740	35
-	-	-	-	-	-	-	1 668	-	707	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	261	-	288	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	1 929	-	995	-	-	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung	t							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mollereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	104 599	-	-	-	-	21 994	1 663	33 221
40			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	104 599	-	-	-	-	21 994	1 663	33 221
42	24	Oberhausen	zu Berg	264	-	-	-	-	-	-	-
43			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
44			zusammen	264	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Marl	zu Berg	2 883	-	-	-	-	-	-	-
46			zu Tal	1 001	-	-	-	-	-	-	-
47			zusammen	3 884	-	-	-	-	-	-	-
48	25	Dorsten	zu Berg	17 836	-	-	-	-	-	-	-
49			zu Tal	30	-	-	-	30	-	-	-
50			zusammen	17 866	-	-	-	30	-	-	-
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
52			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
53			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	18 912	-	-	-	-	-	224	-
58			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
59			zusammen	18 912	-	-	-	-	-	224	-
60	26	Hamm	zu Berg	96 268	12 543	1 200	279	-	230	939	24 635
61			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
62			zusammen	96 268	12 543	1 200	279	-	230	939	24 635
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
65			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-
66	27	Dortmund	zu Berg	350 656	5 292	-	838	-	192 998	32 268	-
67			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
68			zusammen	350 656	5 292	-	838	-	192 998	32 268	-
69	28	Essen	zu Berg	42 120	500	-	-	-	-	2 267	-
70			zu Tal	10 865	290	-	-	-	-	-	-
71			zusammen	52 985	790	-	-	-	-	2 267	-
72	21	Minderwichtige Häfen		14 936	526	-	142	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			207 860	-	-	-	-	-	-	-
75	26			24 753	-	-	-	-	-	-	-
76			zusammen	247 549	526	-	142	-	-	-	-
77		Summe II		1 331 392	34 743	2 706	3 019	30	342 979	63 829	69 801

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	23 789	-	10 079	-	-	-	475	612	10 586	-	2 180	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	23 789	-	10 079	-	-	-	475	612	10 586	-	2 180	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 883	45
-	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 883	47
-	-	1 708	15 884	-	-	-	-	-	-	-	244	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	1 708	15 884	-	-	-	-	-	-	-	244	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	619	-	8 274	-	-	-	-	-	-	-	9 795	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	619	-	8 274	-	-	-	-	-	-	-	9 795	59
-	-	495	23 392	-	-	-	9 145	958	187	12 554	9 711	60
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	495	23 392	-	-	-	9 145	958	187	12 554	9 711	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	2 192	1 937	89 931	-	-	-	862	2 252	3 002	3 022	16 062	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	2 192	1 937	89 931	-	-	-	862	2 252	3 002	3 022	16 062	68
-	15 700	6 619	13 675	-	-	-	1 089	-	-	157	2 113	69
-	1 232	-	-	-	-	-	3 548	-	1 173	1 362	3 260	70
-	16 932	6 619	13 675	-	-	-	4 637	-	1 173	1 519	5 373	71
-	-	1 549	2 572	-	-	-	-	-	-	-	10 147	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	207 104	756	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	3 715	2 171	16 636	-	-	-	697	-	-	-	1 534	75
-	210 819	4 476	19 208	-	-	-	697	-	-	-	11 681	76
-	322 564	30 134	281 007	691	-	1 810	32 454	5 501	27 868	19 960	92 296	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllerei-Erzeugnisse	Zucker	Eisen-erze, Mangan-erze	NE-Erze	Stein-kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29											
78	29	Kleve	zu Berg	13 068	1 813	-	-	-	-	-	1 060
79			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	13 068	1 813	-	-	-	-	-	1 060
81	29	Spyck	zu Berg	19 938	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	
83			zusammen	19 938	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	17 002	-	-	-	-	-	-	277
85			zu Tal	1 666	-	-	-	-	-	-	
86			zusammen	18 668	-	-	-	-	-	-	277
87	29	Wesel	zu Berg	53 642	3 883	-	-	-	-	1 031	-
88			zu Tal	4 719	15	-	-	-	-	-	-
89			vom Kanal	609	464	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossen-berg	zusammen	58 970	4 362	-	-	-	-	1 031	-
91			zu Berg	2 245	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	19 487	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	21 732	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	835 244	10 238	515	-	-	404 498	138 092	10 191
96	31	Orsoy	zu Tal	241 520	5 954	366	615	-	64 549	103 142	7 916
97			vom Kanal	100 212	3 105	-	166	-	11 552	6 021	25 755
98			zusammen	1 176 976	19 297	881	781	-	480 599	247 255	43 862
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	495 438	19 297	881	781	-	112 119	12 848
100			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
101			zu Tal	1 777	-	-	-	-	-	-	-
102	31	Homberg	vom Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-
103			zusammen	1 777	-	-	-	-	-	-	-
104			zu Berg	130 450	-	-	-	-	128 152	103	-
105	31	Rheinhausen	zu Tal	12 790	-	-	-	-	11 297	-	-
106			vom Kanal	878	-	-	-	-	878	-	-
107			zusammen	144 118	-	-	-	-	140 327	103	-
108	31	Krefeld-Uerdin- gen	zu Berg	2 526	550	-	-	-	160	-	-
109			zu Tal	10 348	500	-	-	-	-	4 067	-
110			vom Kanal	1 083	700	-	-	-	-	-	-
111	32/33	Krefeld-Uerdin- gen	zusammen	13 957	1 750	-	-	-	160	4 067	-
112			zu Berg	144 591	-	-	-	-	127 581	17 010	-
113			zu Tal	7 662	-	-	-	-	875	2 523	-
114	32/33	Krefeld-Uerdin- gen	zusammen	152 253	-	-	-	-	128 456	19 533	-
115			zu Berg	94 638	27 571	560	248	7 348	6 475	22 732	-
116			zu Tal	18 702	4 674	-	100	-	-	-	-
117			zusammen	113 340	32 245	560	348	7 348	6 475	22 732	-

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

†

30, 31, 32/33, 34/37, 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 195	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 195	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 938	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 938	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 725	84
-	-	-	1 291	-	-	-	-	-	-	-	375	85
-	-	-	1 291	-	-	-	-	-	-	-	17 100	86
-	-	-	47 975	-	-	-	115	-	-	-	638	87
-	-	426	-	-	-	-	127	-	-	-	4 151	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	89
-	-	426	47 975	-	-	-	242	-	-	-	4 934	90
-	-	2 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	17 481	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	19 726	-	-	-	-	-	-	-	-	2 006	94
-	138 671	1	34 135	-	32 272	12 549	1 743	22 661	5 437	4 459	19 782	95
-	11 227	2 737	-	-	12 185	4 925	996	765	9 156	5 917	11 070	96
-	29 218	-	2 123	-	520	7 138	-	10 604	1 446	1 759	805	97
-	179 116	2 738	36 258	-	44 977	24 612	2 739	34 030	16 039	12 135	31 657	98
-	171 651	1 821	34 266	-	25 936	24 612	2 739	20 932	16 029	10 976	23 941	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 177	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	1 177	103
-	-	-	-	-	-	-	2 190	-	-	5	-	104
-	-	595	-	-	-	-	167	-	-	-	731	105
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
-	-	595	-	-	-	-	2 357	-	-	5	731	107
-	-	-	-	-	772	-	-	-	-	-	1 044	108
-	-	-	1 735	-	2 152	-	689	-	-	-	1 205	109
-	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110
-	383	-	1 735	-	2 924	-	689	-	-	-	2 249	111
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	4 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
-	-	4 264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
-	-	-	-	-	-	1 300	201	-	4 631	-	23 572	115
-	-	-	-	-	-	1 995	-	-	624	-	11 309	116
-	-	-	-	-	-	3 295	201	-	5 255	-	34 881	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, a) Empfang

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	112 013	21 451	1 013	100	-	-	16	20 441
119			zu Tal	18 865	6 179	-	1 100	-	-	-	-
120			zusammen	130 878	27 630	1 013	1 200	-	-	16	20 441
121	32/33	Neuß	zu Berg	95 237	10 134	-	176	-	-	7 770	2 392
122			zu Tal	9 271	2 369	-	151	-	-	-	-
123			zusammen	104 508	12 503	-	327	-	-	7 770	2 392
124	34/37	Leverkusen- Monheim	zu Berg	110 778	-	-	-	-	16 058	32 714	-
125			zu Tal	9 482	-	-	-	-	-	-	-
126			zusammen	120 260	-	-	-	-	16 058	32 714	-
127	34/37	Köln	zu Berg	141 952	16 808	1 906	463	30	27	30 212	2 572
128			zu Tal	27 628	1 658	-	1 025	-	-	-	-
129			zusammen	169 580	18 466	1 906	1 488	30	27	30 212	2 572
130	34/37	Wesseling	zu Berg	116 034	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	7 020	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	123 054	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	4 296	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	5 141	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	9 437	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	784	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	113	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	897	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	7 619	549	-	133	-	-	-	5 446
140			zu Tal	837	-	-	-	-	-	-	-
141			zusammen	8 456	549	-	133	-	-	-	5 446
142	38	Oberkassel	zu Berg	6 005	-	-	-	-	-	-	6 005
143			zu Tal	60 336	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	66 341	-	-	-	-	-	-	6 005
145	29	Minderwichtige Häfen		530	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			-	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			10 787	4 401	-	50	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	11 317	4 401	-	50	-	-	-	-
151		Summe III		2 479 525	123 016	4 360	4 327	7 378	772 102	365 433	82 055
152		Summe II		1 331 392	34 743	2 706	3 019	30	342 979	63 829	69 801
153		Summe I		67 632	6 712	-	699	-	-	-	36 594
154		Gesamtverkehr		3 878 549	164 471	7 066	8 045	7 408	1 115 081	429 262	188 450
155		darunter: Öffentl. Häfen		1 868 224	160 566	7 066	8 045	7 378	318 346	77 872	95 513
Grenzstelle Emme											
156		zusammen		3 051 754	190 862	5 318	628	1 909	772 542	272 660	409 476

Empfang											Lfd. Nr.	
davon												
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

t

gebiet												Lfd. Nr.
-	27 953	-	11 245	-	-	-	3 736	-	2 883	3 855	19 320	118
-	3 470	1 232	-	-	-	500	-	-	-	1 590	4 794	119
-	31 423	1 232	11 245	-	-	500	3 736	-	2 883	5 445	24 114	120
-	9 003	1 090	13 218	99	-	-	887	1 686	931	2 005	45 846	121
-	-	2 828	-	1 320	-	-	-	211	-	-	2 392	122
-	9 003	3 918	13 218	1 419	-	-	887	1 897	931	2 005	48 238	123
-	31 082	-	-	-	17 841	-	-	-	-	-	13 083	124
-	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 975	125
-	31 589	-	-	-	17 841	-	-	-	-	-	22 058	126
-	36 658	23	16	-	4 161	10 074	2 208	920	4	3 473	32 397	127
60	2 323	-	-	200	11 729	300	45	760	8	2 410	7 110	128
60	38 981	23	16	200	15 890	10 374	2 253	1 680	12	5 883	39 507	129
-	93 062	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 972	130
-	1 604	-	-	-	4 492	-	-	-	-	-	924	131
-	94 666	-	-	-	4 492	-	-	-	-	-	23 896	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 296	133
-	651	-	-	-	2 089	-	-	-	-	-	2 401	134
-	651	-	-	-	2 089	-	-	-	-	-	6 697	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	784	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	897	138
-	353	-	-	-	-	-	55	-	-	-	1 083	139
-	-	-	-	455	-	-	-	-	-	-	382	140
-	353	-	-	455	-	-	55	-	-	-	1 465	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	59 661	-	675	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	59 661	-	675	-	-	-	-	-	-	-	144
-	-	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	-	-	-	-	283	-	-	-	6 053	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	530	-	-	-	-	283	-	-	-	6 053	150
60	386 165	93 713	111 738	2 749	88 213	38 781	13 442	37 607	25 120	25 473	297 793	151
-	322 564	30 134	281 007	691	-	1 810	32 454	5 501	27 868	19 960	92 296	152
617	5 457	951	2 621	-	-	-	8 405	-	-	392	5 184	153
677	714 186	124 798	395 366	3 440	88 213	40 591	54 301	43 108	52 988	45 825	395 273	154
60	304 475	17 038	334 249	2 282	45 591	40 591	44 021	28 544	46 929	37 925	291 733	155

rich (Bergverkehr)

102	837 121	3 266	24 939	17	-	17 649	50 983	15 882	20 698	34 444	393 258	156
-----	---------	-------	--------	----	---	--------	--------	--------	--------	--------	---------	-----

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen

b)

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung									
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82	
t												
I. Weser- und Mittelland												
1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
2			zu Tal	200	200	-	-	-	-	-	-	
3			zusammen	200	200	-	-	-	-	-	-	
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	1 245	-	-	-	-	-	-	-	
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
6			zusammen	1 245	-	-	-	-	-	-	-	
7	10	Minderwichtige Häfen		6 786	-	-	-	-	-	-	-	
8	11/13			5 152	-	-	-	-	-	-	-	
9	17			32 813	-	-	900	-	-	-	14 297	
10			zusammen	44 751	-	-	900	-	-	-	14 297	
11		Summe I		46 196	200	-	900	-	-	-	14 297	
II. Rheinisch-Westfälisches												
12	21	Dörenthe	zu Berg	4 780	570	-	-	-	-	-	3 114	
13			zu Tal	1 190	-	-	-	-	-	-	-	1 190
14			zusammen	5 970	570	-	-	-	-	-	-	4 304
15	21	Minster	zu Berg	1 543	1 038	-	-	-	-	-	-	
16			zu Tal	1 766	-	-	-	-	-	-	-	-
17			zusammen	3 309	1 038	-	-	-	-	-	-	-
18	24	Datteln	zu Berg	8 964	-	-	-	-	-	485	8 087	
19			zu Tal	5 462	-	-	-	-	-	-	4 162	
20			zusammen	14 426	-	-	-	-	-	485	12 249	
21	24	Castrop-Rauxel	zu Berg	36 128	-	-	-	-	-	-	34 696	
22			zu Tal	61 348	-	-	-	-	-	-	35 163	
23			zusammen	97 476	-	-	-	-	-	-	69 859	
24	24	Herne	zu Berg	136 917	-	-	-	-	-	-	136 109	
25			zu Tal	8 799	-	-	-	-	-	-	8 403	
26			zusammen	145 716	-	-	-	-	-	-	144 512	
27	24	Recklinghausen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-	
28			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-	-	
29			zusammen	-	-	-	-	-	-	-	-	
30	24	Wanne-Eickel	zu Berg	124 201	-	-	-	-	-	-	114 964	
31			zu Tal	171 079	-	-	-	-	-	338	153 567	
32			zusammen	295 280	-	-	-	-	-	338	268 531	
33	24	Gelsenkirchen	zu Berg	122 417	-	-	-	-	-	2 912	106 080	
34			zu Tal	297 131	-	322	-	-	-	1 244	119 837	
35			zusammen	419 548	-	322	-	-	-	4 156	225 917	
36	24	Bottrop	zu Berg	55 316	-	-	-	-	-	-	55 316	
37			zu Tal	150 275	-	-	-	-	-	-	137 329	
38			zusammen	205 591	-	-	-	-	-	-	192 645	

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			

Kanalgebiet (V.B. 10, 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 114	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 458	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 572	3
-	-	-	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	10 880	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	425	5
-	-	-	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	11 305	6
-	-	-	6 786	-	-	-	-	-	-	-	-	30 658	7
-	-	107	3 231	-	-	-	1 814	-	-	-	-	11 675	8
-	-	17 616	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45 618	9
-	-	17 723	10 017	-	-	-	1 814	-	-	-	-	87 951	10
-	-	17 723	11 262	-	-	-	1 814	-	-	-	-	113 828	11

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	853	-	-	243	-	-	-	-	7 288	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 376	13
-	-	-	-	853	-	-	243	-	-	-	-	11 664	14
-	-	-	-	505	-	-	-	-	-	-	-	16 730	15
-	-	131	-	1 385	-	-	-	-	-	-	250	43 840	16
-	-	131	-	1 890	-	-	-	-	-	-	250	60 570	17
-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-	-	27 458	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 300	5 462	19
-	-	-	392	-	-	-	-	-	-	-	1 300	32 920	20
-	-	-	1 432	-	-	-	-	-	-	-	-	62 363	21
-	10 614	-	-	-	-	6 170	-	-	-	-	9 401	69 015	22
-	10 614	-	1 432	-	-	6 170	-	-	-	-	9 401	131 378	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	808	-	-	144 643	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	11 351	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	808	-	396	155 994	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19 013	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 336	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 349	29
-	8 727	-	-	-	-	-	-	-	60	450	-	162 714	30
-	-	-	-	-	-	11 444	-	-	102	100	5 528	177 613	31
-	8 727	-	-	-	-	11 444	-	-	162	550	5 528	340 327	32
-	11 299	-	478	-	-	-	-	-	-	921	727	266 029	33
-	167 045	-	-	290	-	-	-	1 294	-	434	6 665	395 979	34
-	178 344	-	478	290	-	-	-	1 294	-	1 355	7 392	662 008	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 691	36
-	3 619	-	-	-	-	1 500	-	-	1 376	-	6 451	150 824	37
-	3 619	-	-	-	-	1 500	-	-	1 376	-	6 451	208 515	38

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	t							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsen- früchte	Mehl und Müllerei- er- zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Stein- kohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
noch: II. Rheinisch-Westfälisches											
39	24	Mülheim a.d.Ruhr	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
40			zu Tal	7 401	-	-	-	-	-	-	-
41			zusammen	7 401	-	-	-	-	-	-	-
42	24	Oberhausen	zu Berg	1 418	-	-	-	-	-	-	1 418
43			zu Tal	11 955	-	-	-	-	-	-	11 955
44			zusammen	13 373	-	-	-	-	-	-	13 373
45	25	Marl	zu Berg	7 163	-	-	-	-	-	-	6 403
46			zu Tal	8 044	-	-	-	-	-	-	5 955
47			zusammen	15 207	-	-	-	-	-	-	12 358
48	25	Dorsten	zu Berg	6 510	-	-	-	-	-	1 887	4 623
49			zu Tal	61 806	-	-	-	-	-	1 503	14 290
50			zusammen	68 316	-	-	-	-	-	3 390	18 913
51	25	Hamm-Bossendorf	zu Berg	923	-	-	-	-	-	435	58
52			zu Tal	115 903	-	-	-	-	-	3 786	109 439
53			zusammen	116 826	-	-	-	-	-	4 221	109 497
54	25	Flaesheim	zu Berg	11 963	-	-	-	-	-	-	-
55			zu Tal	2 448	-	-	-	-	-	-	-
56			zusammen	14 411	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Berg	8 831	-	-	-	-	-	-	8 831
58			zu Tal	69 617	-	-	-	-	-	2 452	64 875
59			zusammen	78 448	-	-	-	-	-	2 452	73 706
60	26	Hamm	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
61			zu Tal	39 749	1 269	-	1 100	-	-	-	31 606
62			zusammen	39 749	1 269	-	1 100	-	-	-	31 606
63	26	Ahlen	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
64			zu Tal	28 565	-	-	-	-	-	-	26 400
65			zusammen	28 565	-	-	-	-	-	-	26 400
66	27	Dortmund	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
67			zu Tal	101 915	1 000	-	1 029	-	-	-	50 263
68			zusammen	101 915	1 000	-	1 029	-	-	-	50 263
69	28	Essen	zu Berg	31 683	-	-	-	-	989	-	28 126
70			zu Tal	54 232	801	-	-	-	-	280	46 247
71			zusammen	85 915	801	-	-	-	989	280	74 373
72	21	Minderwichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-	-
73	24			-	-	-	-	-	-	-	-
74	25			-	-	-	-	-	-	-	-
75	26			51 459	-	-	-	-	-	-	41 911
76			zusammen	51 459	-	-	-	-	-	-	41 911
77		Summe II		1 808 901	4 678	322	2 129	-	989	15 322	1 370 417

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon												
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201		
t												

Kanalgebiet (V.B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104 599	39
-	3 974	-	-	958	-	-	-	1 225	1 178	66	7 401	40
-	3 974	-	-	958	-	-	-	1 225	1 178	66	112 000	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 682	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 955	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 637	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	760	45
-	-	-	337	-	-	-	-	-	-	-	1 752	46
-	-	-	337	-	-	-	-	-	-	-	2 512	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 346	48
-	31 771	-	14 242	-	-	-	-	-	-	-	61 836	49
-	31 771	-	14 242	-	-	-	-	-	-	-	86 182	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	430	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 678	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 108	53
-	-	637	11 326	-	-	-	-	-	-	-	11 963	54
-	-	-	2 448	-	-	-	-	-	-	-	2 448	55
-	-	637	13 774	-	-	-	-	-	-	-	14 411	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27 743	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839	1 451	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839	1 451	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96 268	60
-	-	-	-	3 557	-	-	-	-	-	682	1 535	61
-	-	-	-	3 557	-	-	-	-	-	682	1 535	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
-	-	1 533	632	-	-	-	-	-	-	-	28 565	64
-	-	1 533	632	-	-	-	-	-	-	-	28 565	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	350 656	66
-	-	1 004	13 417	562	-	205	6	2 028	1 401	27 235	3 765	67
-	-	1 004	13 417	562	-	205	6	2 028	1 401	27 235	3 765	68
-	885	-	611	-	-	-	-	-	250	817	5	69
-	3 498	1 121	414	-	-	-	-	-	241	426	1 204	70
-	4 383	1 121	1 025	-	-	-	-	-	491	1 243	1 209	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74
-	-	-	984	8 564	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	984	8 564	-	-	-	-	-	-	-	76
-	241 432	4 426	46 713	16 674	-	19 319	249	4 547	5 416	31 970	44 298	77

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-Richtung								
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Müllereierzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70+76	71-75	80-82
t											
III. Rheingebiet (V.B. 29											
78	29	Kleve	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
79			zu Tal	1 827	-	-	-	-	-	-	-
80			zusammen	1 827	-	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyok	zu Berg	8 681	-	-	-	-	-	-	-
82			zu Tal	4 844	-	-	-	-	-	-	-
83			zusammen	13 525	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Berg	5 466	-	-	-	-	-	-	301
85			zu Tal	1 745	-	-	-	-	-	-	-
86			zusammen	7 211	-	-	-	-	-	-	301
87	29	Wesel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
88			zu Tal	1 470	-	-	325	-	-	-	-
89			zum Kanal	382	126	-	-	-	-	-	-
90	29	Rheinberg-Ossenberg	zusammen	1 852	126	-	325	-	-	-	-
91			zu Berg	60 061	-	-	-	-	-	-	-
92			zu Tal	25 372	-	-	-	-	-	-	-
93	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	2 130	-	-	-	-	-	-	-
94			zusammen	87 563	-	-	-	-	-	-	-
95			zu Berg	347 179	1 713	8	100	-	59 006	2 055	205 579
96	31	Orsoy	zu Tal	330 030	2 432	-	630	-	55 466	1 962	68 019
97			zum Kanal	94 938	300	-	142	-	32 095	1 018	1 105
98			zusammen	772 147	4 445	8	872	-	146 567	5 035	274 703
99	31	Walsum	davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	444 597	4 445	8	872	-	43 924	1 757
100			zu Berg	30 700	-	-	-	-	-	-	30 700
101			zu Tal	41 409	-	-	-	-	-	-	41 409
102	31	Homberg	zum Kanal	295	-	-	-	-	-	-	295
103			zusammen	72 404	-	-	-	-	-	-	72 404
104			zu Berg	45 991	-	-	-	-	-	-	35 676
105	31	Rheinhausen	zu Tal	106 529	-	-	-	-	-	-	68 827
106			zum Kanal	9 508	-	-	-	-	-	-	5 157
107			zusammen	162 028	-	-	-	-	-	-	109 660
108	31	Krefeld-Uerdingen	zu Berg	29 426	-	-	-	-	772	26 747	-
109			zu Tal	113 190	-	-	-	-	6 041	-	34 790
110			zum Kanal	8 063	-	-	-	-	3 814	-	4 230
111	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	150 679	-	-	-	-	10 627	26 747	39 020
112			zu Berg	6 228	-	-	-	-	-	-	-
113			zu Tal	36 413	-	-	-	-	-	-	-
114	32/33	Krefeld-Uerdingen	zusammen	42 641	-	-	-	-	-	-	-
115			zu Berg	8 427	1 302	-	1 027	-	-	-	-
116			zu Tal	11 343	1 064	111	2 064	-	-	-	389
117			zusammen	19 770	2 366	111	3 091	-	-	-	389

Versand											Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.	
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren			Übrige Güter
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

t

30. 31. 32/33. 34/37. 38)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 068	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 827	1 827	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 827	14 895	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 681	28 619	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 844	4 844	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 525	33 463	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 165	22 468	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 745	3 411	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 910	25 879	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 642	87
-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	6 189	88
-	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	991	89
-	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 124	60 822	90
-	-	-	-	-	59 535	-	-	-	-	-	526	62 306	91
-	-	-	-	-	21 093	-	-	-	-	-	4 279	44 859	92
-	-	-	-	-	631	-	-	-	-	-	1 499	2 130	93
-	-	-	-	-	81 259	-	-	-	-	-	6 304	109 295	94
-	16 910	-	10 249	-	-	-	50	21 904	2 859	15 320	11 426	1 182 423	95
-	5 699	3 396	64 209	6 822	-	21 961	191	14 533	2 538	64 498	17 674	571 550	96
-	-	13 088	25 972	-	-	-	295	2 750	-	8 118	10 055	195 150	97
-	22 609	16 484	100 430	6 822	-	21 961	536	39 187	5 397	87 936	39 155	1 949 123	98
-	14 537	341	7 600	6 822	-	16 236	536	14 332	5 397	53 137	13 171	940 035	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 700	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43 186	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	102
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74 181	103
-	946	-	-	-	-	-	-	4 689	-	1 946	2 734	176 441	104
-	2 443	-	10 839	150	-	-	204	26	-	16 223	7 817	119 319	105
-	-	-	724	-	-	-	-	-	-	2 012	1 615	10 386	106
-	3 389	-	11 563	150	-	-	204	4 715	-	20 181	12 166	306 146	107
-	-	875	-	-	-	-	-	-	-	-	1 032	31 952	108
-	403	66 676	-	-	-	-	-	-	-	-	5 280	123 538	109
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	9 146	110
-	403	67 551	-	-	-	-	-	-	-	-	6 331	164 636	111
-	-	-	-	-	-	-	-	1 703	-	4 525	-	150 819	112
-	-	-	-	-	-	-	-	6 764	-	29 649	-	44 075	113
-	-	-	-	-	-	-	-	8 467	-	34 174	-	194 894	114
-	565	-	-	-	-	250	-	216	-	20	5 047	103 065	115
-	-	7	1 046	-	-	603	-	404	-	347	5 308	30 045	116
-	565	7	1 046	-	-	853	-	620	-	367	10 355	133 110	117

Noch: 2. Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen, b) Versand

Lfd. Nr.	Verkehrs-Bezirk	Hafen	Verkehrs-richtung	Verkehrswerte in Tausend Tonnen							
				Alle Güterarten	Getreide	Reis und Hülsenfrüchte	Mehl und Mül-ler-zeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	15+16	33+50	36-37	70 + 76	71-75	80-82
noch: III. Rhein											
118	32/33	Düsseldorf	zu Berg	22 626	1 080	-	717	-	-	-	-
119			zu Tal	22 159	697	-	860	-	2 864	-	-
120			zusammen	44 785	1 777	-	1 577	-	2 864	-	-
121	32/33	Neuß	zu Berg	5 938	1 300	-	200	-	150	-	300
122			zu Tal	16 054	736	-	1 000	-	-	240	-
123			zusammen	21 992	2 036	-	1 200	-	150	240	300
124	34/37	Leverkusen-Monheim	zu Berg	6 749	-	-	-	-	-	-	-
125			zu Tal	41 728	-	-	-	-	-	27 222	-
126			zusammen	48 477	-	-	-	-	-	27 222	-
127	34/37	Köln	zu Berg	93 774	-	3	2 633	-	-	55	17 942
128			zu Tal	101 725	194	-	9 428	-	-	5 964	-
129			zusammen	195 499	194	3	12 061	-	-	6 019	17 942
130	34/37	Wesseling	zu Berg	300 058	-	-	-	-	-	-	-
131			zu Tal	20 455	-	-	-	-	-	-	-
132			zusammen	320 513	-	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Lülsdorf	zu Berg	819	-	-	-	-	-	-	-
134			zu Tal	827	-	-	-	-	-	-	-
135			zusammen	1 646	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Berg	10	-	-	-	-	-	-	-
137			zu Tal	4 649	-	-	-	-	-	-	-
138			zusammen	4 659	-	-	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
140			zu Tal	2 118	-	-	650	-	-	-	-
141			zusammen	2 118	-	-	650	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-	-
143			zu Tal	450	-	-	-	-	-	-	-
144			zusammen	450	-	-	-	-	-	-	-
145	29	Minderwichtige Häfen		425 436	-	-	-	-	-	-	-
146	31			-	-	-	-	-	-	-	-
147	32/33			1 528	-	-	-	-	-	-	-
148	34/37			-	-	-	-	-	-	-	-
149	38			-	-	-	-	-	-	-	-
150			zusammen	426 964	-	-	-	-	-	-	-
151			Summe III	2 398 750	10 944	122	19 776	-	160 208	65 263	514 719
152			Summe II	1 808 901	4 678	322	2 129	-	989	15 322	1 370 417
153			Summe I	46 196	200	-	900	-	-	-	14 297
154			Gesamtverkehr	4 253 847	15 822	444	22 805	-	161 197	80 585	1 899 433
155			darunter: öffentl. Häfen	1 545 595	15 822	444	22 805	-	47 927	5 148	692 217
Grenzstelle Emme											
156			Zusammen	1 449 708	3 129	345	27 140	-	-	5 612	396 919

Versand												Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
davon													
Braun- kohle einschl. Koks und briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siede- salz	Dünge- mittel	Holz	Roh- eisen, Rohstahl	Alteisen	Eisen- und Stahl- waren	Übrige Güter		
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191, 202	192	193-201			
t													

gebiet													
-	11	-	11 500	-	-	-	80	-	-	2 239	6 999	134 639	118
-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	12 908	4 826	41 024	119
-	11	2	11 502	-	-	-	80	-	-	15 147	11 825	175 663	120
-	2	42	-	-	-	-	-	-	-	107	3 837	101 175	121
-	3	11	6 731	250	-	-	-	130	-	3 977	2 976	25 325	122
-	5	53	6 731	250	-	-	-	130	-	4 084	6 813	126 500	123
-	2 885	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 864	117 527	124
-	1 811	-	-	-	-	-	-	-	-	154	12 541	51 210	125
-	4 696	-	-	-	-	-	-	-	-	154	16 405	168 737	126
-	60 759	-	-	386	-	-	5	-	236	785	10 970	235 726	127
-	33 527	1 027	28 000	493	-	125	109	10	198	6 438	16 212	129 353	128
-	94 286	1 027	28 000	879	-	125	114	10	434	7 223	27 182	365 079	129
242 869	39 496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 693	416 092	130
4 465	8 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 093	27 475	131
247 334	48 393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24 786	443 567	132
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	819	5 115	133
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827	5 968	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 646	11 083	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	794	136
-	-	4 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 762	137
-	-	4 649	-	-	-	-	-	-	-	-	10	5 556	138
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 619	139
-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	868	2 955	140
-	-	600	-	-	-	-	-	-	-	-	868	10 574	141
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 005	142
-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	60 786	143
-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	66 791	144
-	-	-	425 436	-	-	-	-	-	-	-	-	425 966	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 528	1 528	147
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 787	148
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
-	-	-	425 436	-	-	-	-	-	-	-	1 528	438 281	150
247 334	174 634	90 373	584 708	8 551	81 259	22 939	934	53 129	5 831	169 266	189 030	4878 275	151
-	241 432	4 426	46 713	16 674	-	19 319	249	4 547	5 416	31 970	44 298	3140 293	152
-	-	17 723	11 262	-	-	-	1 814	-	-	-	-	113 828	153
247 334	416 066	112 522	642 683	25 225	81 259	42 258	2 997	57 676	11 247	201 236	233 328	8132 396	154
247 334	177 187	26 190	59 076	14 813	-	28 863	979	17 120	9 063	106 129	74 478	3413 819	155
rich (Talverkehr)													
2 112	48 008	29 574	196 987	31 795	35 276	269 177	2 396	28 745	6 062	209 705	156 726	4501 462	156

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. <u>Weser- und Mit</u>							
1	Minden	-	50	23 937	5	1 583	11 662
2	Summe I	-	50	23 937	5	1 583	11 662
II. <u>Rheinisch-West</u>							
3	Dörenthe	-	22	7 477	20	7 348	5 254
4	Münster	-	212	77 963	15	4 804	53 714
5	Datteln	-	66	47 202	45	15 149	14 611
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	18	7 061	45	15 149	5 868
7	Castrop-Rauxel	-	12	6 652	154	58 334	4 820
8	davon "König Ludwig"	-	1	539	113	35 985	293
9	"Viktor"	-	11	6 113	41	22 349	4 527
10	Herne	-	33	11 046	129	65 184	10 278
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	33	11 046	38	20 416	10 278
12	"Julia"	-	-	-	91	44 768	-
13	Recklinghausen	-	51	13 701	-	-	8 698
14	Wanne-Eickel	-	59	26 844	259	125 695	18 147
15	darunter: "Unser Fritz"	-	2	1 389	32	12 328	1 209
16	Gelsenkirchen	-	238	132 435	540	338 339	105 788
17	davon: "Stadthafen"	-	58	32 938	103	79 328	18 840
18	"Graf Bismarck"	-	-	-	98	36 252	-
19	"Grimberg"	-	99	49 715	18	8 895	43 857
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	-	-	17	9 244	-
21	"Hugo"	-	-	-	21	9 247	-
22	"Nordstern"	-	24	7 902	116	52 818	7 326
23	"Gelsenberg Bensin AG"	-	57	41 880	167	142 555	35 765
24	Bottrop	-	7	3 655	157	99 194	1 963
25	darunter: "Prosper"	-	7	3 655	41	22 095	1 963
26	Milheim a.d.Ruhr	-	112	65 702	22	9 450	56 986
27	Oberhausen	-	1	278	11	5 616	264
28	davon: "Concordia"	-	1	278	11	5 616	264
29	Marl	-	6	4 425	35	8 673	3 884
30	Dorsten	-	20	14 373	95	56 313	13 114
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	-	-	49	22 449	-
32	Hamm-Bossendorf	-	-	-	65	53 607	-
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	-	-	65	53 607	-
34	Flaesheim	-	-	-	43	11 672	-
35	Lünen	-	35	17 507	48	30 027	13 783
36	darunter: "Preußen"	-	3	1 238	13	8 908	1 155
37	Hamm	-	217	112 122	50	25 696	80 984
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	-	-	14	7 049	-
39	Ahlen	-	-	-	34	17 070	-
40	Dortmund	-	412	246 056	210	73 136	198 521
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	2	770	60	19 177	721

und Floßverkehr
häfen in Nordrhein-Westfalen
Angekommen

Angekommen										
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.	
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
tellandkanalgebiet										
27	15 059	-	-	12 770	82	40 579	24 432	-	1	
27	15 059	-	-	12 770	82	40 579	24 432	-	2	
fälisches Kanalgebiet										
2	1 359	1	628	440	45	16 812	5 694	-	3	
7	4 914	-	-	3 547	234	87 681	57 261	-	4	
8	5 066	4	3 654	3 883	123	71 071	18 494	-	5	
3	2 229	4	3 654	1 807	70	28 093	7 675	-	6	
44	32 928	76	64 807	29 082	286	162 721	33 902	-	7	
-	-	16	9 278	-	130	45 802	293	-	8	
44	32 928	60	55 529	29 082	156	116 919	33 609	-	9	
-	-	146	104 121	-	308	180 351	10 278	-	10	
-	-	71	56 492	-	142	87 954	10 278	-	11	
-	-	75	47 629	-	166	92 397	-	-	12	
13	15 144	-	-	13 651	64	28 845	22 349	-	13	
33	32 641	253	213 449	26 900	604	398 629	45 047	-	14	
2	2 336	12	9 515	1 734	48	25 568	2 943	-	15	
141	148 795	192	160 238	136 672	1 111	779 807	242 460	-	16	
13	11 995	1	1 350	10 689	175	125 611	29 529	-	17	
-	-	42	31 125	-	140	67 377	-	-	18	
121	130 831	16	10 492	121 705	254	199 933	165 562	-	19	
-	-	11	8 186	-	28	17 430	-	-	20	
-	-	15	12 340	-	36	21 587	-	-	21	
-	-	93	84 568	-	233	145 288	7 326	-	22	
7	5 969	14	12 177	4 278	245	202 581	40 043	-	23	
2	1 390	144	134 358	961	310	238 597	2 924	-	24	
-	-	41	35 960	-	89	61 710	1 963	-	25	
57	56 808	1	763	47 613	192	132 723	104 599	-	26	
-	-	9	9 657	-	21	15 551	264	-	27	
-	-	9	9 657	-	21	15 551	264	-	28	
-	-	12	9 463	-	53	22 561	3 884	-	29	
7	4 988	16	15 665	4 752	138	91 339	17 866	-	30	
-	-	16	15 665	-	65	38 114	-	-	31	
-	-	68	83 742	-	133	137 349	-	-	32	
-	-	68	83 742	-	133	137 349	-	-	33	
-	-	6	4 204	-	49	15 876	-	-	34	
7	5 574	80	66 403	5 129	170	119 511	18 912	-	35	
2	1 241	58	48 557	1 253	76	59 944	2 408	-	36	
25	19 209	24	19 261	15 284	316	176 288	96 268	-	37	
-	-	9	6 214	-	23	13 263	-	-	38	
-	-	32	14 678	-	66	31 748	-	-	39	
205	175 217	29	13 101	152 139	856	507 510	350 656	-	40	
-	-	12	7 215	-	74	27 162	721	-	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, a) Angekommen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Empfang von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	89	58 443	95	46 537	38 342
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	9	7 185	46	21 124	6 694
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	8	4 828	26	13 921	3 916
47	Summe II	-	1 592	845 881	2 027	1 051 844	629 151
III. Rhein							
48	Kleve	-	36	15 650	7	5 113	8 454
49	Spyck	-	16	5 941	52	22 706	4 856
50	Emmerich	-	43	21 682	52	29 224	11 813
51	Wesel	-	46	25 065	16	3 073	9 768
52	Rheinberg-Ossenbergl	-	11	6 622	84	36 628	6 300
53	Duisburg	-	781	517 666	2 497	1 408 424	305 125
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	636	412 679	1 892	1 115 552	217 204
55	Duisburg-Huckingen	-	17	13 657	48	22 387	12 631
56	Duisburg-Schweglern	-	66	58 710	247	126 421	50 568
57	Duisburg-Rheinufer	-	62	32 620	239	121 638	24 722
58	Duisburg-Meiderich	-	-	-	71	22 426	-
59	darunter: "Neumühl"	-	-	-	53	15 210	-
60	Orsoy	-	1	605	85	60 103	600
61	Walsum	-	31	27 102	189	98 987	23 119
62	Homberg	-	24	13 051	179	97 866	9 156
63	Rheinhausen	-	20	16 793	138	65 158	14 226
64	Krefeld-Uerdingen	-	217	117 910	154	77 484	50 312
65	Düsseldorf	-	422	236 728	254	132 739	97 041
66	Neuß	-	261	141 764	107	55 448	69 609
67	Leverkusen-Monheim	-	99	60 671	144	80 948	39 125
68	Köln	-	413	253 864	387	262 324	95 098
69	Wesseling	-	67	58 173	194	150 920	50 059
70	Lülsdorf	-	23	14 638	24	13 389	7 348
71	Beuel	-	4	1 605	12	6 223	897
72	Bonn	-	27	14 180	13	5 513	3 791
73	Oberkassel	-	32	12 773	2	374	11 876
74	Summe III	-	2 574	1 562 483	4 590	2 612 644	818 573
75	Summe II	-	1 592	845 881	2 027	1 051 844	629 151
76	Summe I	-	50	23 937	5	1 583	11 662
77	Gesamtverkehr	-	4 216	2 432 301	6 622	3 666 071	1 459 386
78	darunter: Öffentliche Häfen	-	3 368	1 903 531	3 636	2 104 473	1 041 023
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	2 696	1 856 623	944	316 269	1 473 947

Angekommen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Empfang insgesamt in t	FLoß- verkehr in t		
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t							
fälisches Kanalgebiet										
22	17 127	69	59 220	14 643	275	181 327	52 985	-	42	
8	7 089	37	36 097	6 823	100	71 495	13 517	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	
5	2 863	30	21 566	2 795	69	43 178	6 711	-	46	
573	521 160	1 162	977 412	454 692	5 354	3 396 297	1 083 843	-	47	
gebiet										
11	7 024	-	-	4 614	54	27 787	13 068	-	48	
26	18 479	2	900	15 082	96	48 026	19 938	-	49	
13	8 838	-	-	6 855	108	59 744	18 668	-	50	
121	60 250	1	2 323	49 202	184	90 711	58 970	-	51	
15	15 444	48	66 761	15 432	158	125 455	21 732	-	52	
758	966 150	478	527 424	871 851	4 514	3 419 664	1 176 976	-	53	
307	329 895	345	375 902	278 234	3 180	2 234 028	495 438	-	54	
81	107 908	1	931	101 953	147	144 883	114 584	-	55	
188	298 595	46	44 868	281 097	547	528 594	331 665	-	56	
175	222 807	84	103 453	203 944	560	480 518	228 666	-	57	
7	6 945	2	2 270	6 623	80	31 641	6 623	-	58	
1	457	2	2 270	393	56	17 937	393	-	59	
1	1 188	23	24 390	1 177	110	86 286	1 777	-	60	
84	129 857	117	122 342	120 832	421	378 288	143 951	167	61	
7	7 194	162	92 936	4 801	372	211 047	13 957	-	62	
110	146 044	21	15 339	138 027	289	243 334	152 253	-	63	
70	81 587	5	4 316	63 028	446	281 297	113 340	-	64	
61	42 344	40	18 847	33 837	777	430 658	130 878	-	65	
67	48 172	23	8 500	34 899	458	253 884	104 508	-	66	
63	88 881	24	30 533	81 135	330	261 033	120 260	-	67	
91	102 630	130	72 847	74 482	1 021	691 665	169 580	-	68	
40	79 187	193	230 152	72 995	494	518 432	123 054	-	69	
2	2 430	-	-	2 089	49	30 457	9 437	-	70	
-	-	-	-	-	16	7 828	897	-	71	
7	6 258	-	-	4 665	47	25 951	8 456	-	72	
38	57 520	-	-	54 465	72	70 667	66 341	-	73	
1 585	1 869 477	1 267	1 217 610	1 649 468	10 016	7 262 214	2 468 041	167	74	
573	521 160	1 162	977 412	454 692	5 354	3 396 297	1 083 843	-	75	
27	15 059	-	-	12 770	82	40 579	24 432	-	76	
2 185	2 405 696	2 429	2 195 022	2 116 930	15 452	10 699 090	3 576 316	167	77	
1 083	969 255	987	931 264	796 771	9 074	5 908 523	1 837 794	-	78	
rich (Bergverkehr)										
1 201	1 714 708	47	49 434	1 577 807	4 888	3 937 034	3 051 754	-	79	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen,

b)

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	5	1 583	50	23 937	1 445
2	Summe I	-	5	1 583	50	23 937	1 445
II. Rheinisch-West							
3	Dörenthe	-	20	7 348	22	7 477	5 367
4	Münster	-	15	4 804	212	77 963	3 309
5	Datteln	-	45	15 149	66	47 202	11 216
6	darunter: "Emscher-Lippe"	-	45	15 149	18	7 061	11 216
7	Castrop-Rauxel	-	154	58 334	12	6 652	45 828
8	davon "König Ludwig"	-	113	35 985	1	539	28 942
9	"Viktor"	-	41	22 349	11	6 113	16 886
10	Herne	-	129	65 184	33	11 046	54 583
11	davon: "Friedrich der Große" . . .	-	38	20 416	33	11 046	16 459
12	"Julia"	-	91	44 768	-	-	38 124
13	Recklinghausen	-	-	-	51	13 701	-
14	Wanne-Eickel	-	259	125 695	59	26 844	104 955
15	darunter: "Unser Fritz"	-	32	12 328	2	1 389	8 721
16	Gelsenkirchen	-	540	338 339	238	132 435	276 574
17	davon: "Stadthafen"	-	103	79 328	58	32 938	64 249
18	"Graf Bismarck"	-	98	36 252	-	-	30 101
19	"Grimberg"	-	18	8 895	99	49 715	5 688
20	"Wilhelmine Viktoria"	-	17	9 244	-	-	7 893
21	"Hugo"	-	21	9 247	-	-	7 673
22	"Nordstern"	-	116	52 818	24	7 902	46 033
23	"Gelsenberg Benzin AG"	-	167	142 555	57	41 880	114 937
24	Bottrop	-	157	99 194	7	3 655	84 279
25	darunter: "Prosper"	-	41	22 095	7	3 655	19 382
26	Mülheim a.d.Ruhr	-	22	9 450	112	65 702	6 752
27	Oberhausen	-	11	5 616	1	278	4 545
28	davon: "Concordia"	-	11	5 616	1	278	4 545
29	Marl	-	35	8 673	6	4 425	7 479
30	Dorsten	-	95	56 313	20	14 373	53 993
31	darunter: "Fürst Leopold"	-	49	22 449	-	-	21 275
32	Hamm-Bossendorf	-	65	53 607	-	-	46 449
33	davon: "Auguste Viktoria"	-	65	53 607	-	-	46 449
34	Flaesheim	-	43	11 672	-	-	10 758
35	Lünen	-	48	30 027	35	17 507	24 016
36	darunter: "Preußen"	-	13	8 908	3	1 238	6 824
37	Hamm	-	65	29 436	195	100 771	22 509
38	darunter: "Heinrich Robert" . . .	-	14	7 049	-	-	5 384
39	Ahlen	-	34	17 070	-	-	14 656
40	Dortmund	-	292	112 098	315	198 020	82 501
41	darunter: "Minister Achenbach" . .	-	60	19 177	2	770	14 680

Abgegangen

Abgegingen										Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t			
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t					
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t								
tollandkanalgebiet											
-	-	27	15 059	-	82	40 579	1 445	-	25 877	1	
-	-	27	15 059	-	82	40 579	1 445	-	25 877	2	
fälsches Kanalgebiet											
1	628	2	1 359	603	45	16 812	5 970	-	11 664	3	
-	-	7	4 914	-	234	87 681	3 309	-	60 570	4	
4	3 654	8	5 066	3 210	123	71 071	14 426	-	32 920	5	
4	3 654	3	2 229	3 210	70	28 093	14 426	-	22 101	6	
76	64 807	44	32 928	51 648	286	162 721	97 476	-	131 378	7	
16	9 278	-	-	7 781	130	45 802	36 723	-	37 016	8	
60	55 529	44	32 928	43 867	156	116 919	60 753	-	94 362	9	
146	104 121	-	-	91 133	308	180 351	145 716	-	155 994	10	
71	56 492	-	-	46 731	142	87 954	63 190	-	73 468	11	
75	47 629	-	-	44 402	166	92 397	82 526	-	82 526	12	
-	-	13	15 144	-	64	28 845	-	-	22 349	13	
253	213 449	33	32 641	190 325	604	398 629	295 280	-	340 327	14	
12	9 515	2	2 336	8 018	48	25 568	16 739	-	19 682	15	
192	160 238	141	148 795	142 974	1 111	779 807	419 548	-	662 008	16	
1	1 350	13	11 995	1 250	175	125 611	65 499	-	95 028	17	
42	31 125	-	-	28 944	140	67 377	59 045	-	59 045	18	
16	10 492	121	130 831	8 923	254	199 933	14 611	-	180 173	19	
11	8 186	-	-	6 468	28	17 430	14 361	-	14 361	20	
15	12 340	-	-	11 113	36	21 587	18 786	-	18 786	21	
93	84 568	-	-	76 864	233	145 288	122 897	-	130 223	22	
14	12 177	7	5 969	9 412	245	202 581	124 349	-	164 392	23	
144	134 358	2	1 390	121 312	310	238 597	205 591	-	208 515	24	
41	35 960	-	-	34 001	89	61 710	53 383	-	55 346	25	
1	763	57	56 808	649	192	132 723	7 401	-	112 000	26	
9	9 657	-	-	8 828	21	15 551	13 373	-	13 637	27	
9	9 657	-	-	8 828	21	15 551	13 373	-	13 637	28	
12	9 463	-	-	7 728	53	22 561	15 207	-	19 091	29	
16	15 665	7	4 988	14 323	138	91 339	68 316	-	86 182	30	
16	15 665	-	-	14 323	65	38 114	35 598	-	35 598	31	
68	83 742	-	-	70 377	133	137 349	116 826	-	116 826	32	
68	83 742	-	-	70 377	133	137 349	116 826	-	116 826	33	
6	4 204	-	-	3 653	49	15 876	14 411	-	14 411	34	
80	66 403	7	5 574	54 432	170	119 511	78 448	-	97 360	35	
58	48 557	2	1 241	38 970	76	59 944	45 794	-	48 202	36	
24	19 261	19	14 251	17 240	303	163 719	39 749	-	136 017	37	
9	6 214	-	-	5 650	23	13 263	11 034	-	11 034	38	
32	14 678	-	-	13 909	66	31 748	28 565	-	28 565	39	
49	27 436	186	160 903	19 414	842	498 457	101 915	-	452 571	40	
12	7 215	-	-	5 891	74	27 162	20 571	-	21 292	41	

Noch: Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen, b) Abgegangen

Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güterladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
noch: II. Rheinisch-West							
42	Essen	-	95	46 537	89	58 443	35 872
43	darunter: "Köln-Neuessen"	-	46	21 124	9	7 185	17 153
44	"König Wilhelm"	-	-	-	-	-	-
45	"Krupp Horl"	-	-	-	-	-	-
46	"Mathias Stinnes"	-	26	13 921	8	4 828	10 796
47	Summe II	-	2 124	1 094 546	1 473	786 494	895 641
III. Rhein							
48	Kleve	-	7	5 113	36	15 650	1 827
49	Spyck	-	52	22 706	16	5 941	12 856
50	Emmerich	-	52	29 224	43	21 682	7 211
51	Wesel	-	16	3 073	46	25 065	769
52	Rheinberg-Ossenberg	-	84	36 628	11	6 622	23 605
53	Duisburg	-	1 322	706 327	1 975	1 234 890	410 659
54	davon: Duisburg-Ruhrorter-Häfen AG	-	717	413 455	1 830	1 129 903	217 177
55	Duisburg-Huckingen	-	48	22 387	17	13 657	5 438
56	Duisburg-Schweilgern	-	247	126 421	66	58 710	97 748
57	Duisburg-Rheinufer	-	239	121 638	62	32 620	71 815
58	Duisburg-Meiderich	-	71	22 426	-	-	18 481
59	darunter: "Neumühl"	-	53	15 210	-	-	13 777
60	Orsoy	-	85	60 103	1	605	51 833
61	Walsum	-	189	98 987	31	27 102	57 131
62	Homberg	-	179	97 866	24	13 051	68 925
63	Rheinhausen	-	138	65 158	20	16 793	31 277
64	Krefeld-Uerdingen	-	154	77 484	215	117 183	17 471
65	Düsseldorf	-	254	132 739	422	236 728	29 418
66	Neuß	-	107	55 448	261	141 764	15 261
67	Leverkusen-Mönheim	-	144	80 948	99	60 671	20 223
68	Köln	-	474	311 506	319	193 930	134 092
69	Wesseling	-	194	150 920	67	58 173	109 396
70	Lülsdorf	-	24	13 389	23	14 638	1 646
71	Beuel	-	12	6 223	4	1 605	4 659
72	Bonn	-	13	5 513	27	14 180	2 118
73	Oberkassel	-	2	374	32	12 773	450
74	Summe III	-	3 502	1 959 729	3 672	2 219 046	1 000 827
75	Summe II	-	2 124	1 094 546	1 473	786 494	895 641
76	Summe I	-	5	1 583	50	23 937	1 445
77	Gesamtverkehr	-	5 631	3 055 858	5 195	3 029 477	1 897 913
78	darunter: Öffentliche Häfen . . .	-	2 607	1 471 073	4 347	2 500 707	807 843
Grenzstelle Emme							
79	zusammen	-	2 562	1 213 832	996	925 119	864 213

Abgegangenen										Lfd. Nr.
Schiffe ohne eigene Triebkraft					Schiffe insgesamt		Güter- Versand insgesamt in t	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t				
Anzahl	Tragfähig- keit in t	Anzahl	Tragfähig- keit in t							
69	59 220	22	17 127	50 043	275	181 327	85 915	-	138 900	42
37	36 097	8	7 089	29 617	100	71 495	46 770	-	60 287	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
30	21 566	5	2 863	19 153	69	43 178	29 949	-	36 660	46
1 182	991 747	548	501 888	861 801	5 327	3 374 675	1 757 442	-	2 841 285	47
fälisches Kanalgebiet										
-	-	11	7 024	-	54	27 787	1 827	-	14 895	48
2	900	26	18 479	669	96	48 026	13 525	-	33 463	49
-	-	13	8 838	-	108	59 744	7 211	-	25 879	50
1	2 323	121	60 250	1 083	184	90 711	1 852	-	60 822	51
48	66 761	15	15 444	63 958	158	125 455	87 563	-	109 295	52
373	438 783	856	1 052 736	361 488	4 526	3 432 736	772 147	-	1 949 123	53
240	287 261	405	416 481	227 420	3 192	2 247 100	444 597	-	940 035	54
1	931	81	107 908	127	147	144 883	5 565	-	120 149	55
46	44 868	188	298 595	37 349	547	528 594	135 097	-	466 762	56
84	103 453	175	222 807	94 522	560	480 518	166 337	-	395 003	57
2	2 270	7	6 945	2 070	80	31 641	20 551	-	27 174	58
2	2 270	1	457	2 070	56	17 937	15 847	-	16 240	59
23	24 390	1	1 188	20 571	110	86 286	72 404	-	74 181	60
117	122 342	84	129 857	104 897	421	378 288	162 028	-	306 146	61
162	92 936	7	7 194	81 754	372	211 047	150 679	-	164 636	62
21	15 339	110	146 044	11 364	289	243 334	42 641	-	194 894	63
5	4 316	70	81 587	2 299	444	280 570	19 770	-	133 110	64
40	18 847	61	42 344	15 367	777	430 658	44 785	-	175 663	65
23	8 500	67	48 172	6 731	458	253 884	21 992	-	126 500	66
24	30 533	63	88 881	28 254	330	261 033	48 477	-	168 737	67
130	72 847	89	100 331	61 407	1 012	678 614	195 499	-	365 079	68
193	230 152	40	79 187	211 117	494	518 432	320 513	-	443 567	69
-	-	2	2 430	-	49	30 457	1 646	-	11 083	70
-	-	-	-	-	16	7 828	4 659	-	5 556	71
-	-	7	6 258	-	47	25 951	2 118	-	10 574	72
-	-	38	57 520	-	72	70 667	450	-	66 791	73
1 162	1 128 969	1 681	1 953 764	970 959	10 017	7 261 508	1 971 786	-	4 439 994	74
1 182	991 747	548	501 888	861 801	5 327	3 374 675	1 757 442	-	2 841 285	75
-	-	27	15 059	-	82	40 579	1 445	-	25 877	76
2 344	2 120 716	2 256	2 470 711	1 832 760	15 426	10 676 762	3 730 673	-	7 307 156	77
902	856 958	1 154	1 034 270	733 174	9 010	5 863 008	1 541 017	-	3 378 811	78
rich (Talverkehr)										
600	712 176	676	1 091 453	585 495	4 834	3 942 580	1 449 708	-	4 501 462	79

4. Güterverkehr an der
nach Gütergruppen, Ein-
a)

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Berg						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Von Rotterdam zusammen	2 128 389	141 452	46	1 789	505 133	204 556	330 199
2	davon nach Deutschland	2 014 375	120 900	-	504	504 599	204 415	299 236
3	und zwar: Niederrhein	1 007 812	55 230	-	30	430 924	149 816	20 712
4	Westdeutsche Kanäle	355 886	13 060	-	-	73 575	11 082	4 114
5	Mittelrhein	104 184	11 616	-	92	-	789	51 743
6	Main	132 907	10 713	-	302	-	15 950	34 536
7	Oberrhein	276 598	26 598	-	30	100	26 778	72 616
8	Neckar	136 988	3 683	-	50	-	-	115 515
9	Schweiz	96 754	19 286	46	1 133	-	141	30 963
10	Elsaß	17 260	1 266	-	152	534	-	-
11	Von Amsterdam zusammen	277 977	2 011	-	-	132 070	8 302	44 358
12	davon nach Deutschland	257 772	1 505	-	-	132 070	8 302	42 647
13	und zwar: Niederrhein	151 251	454	-	-	110 226	3 564	602
14	Westdeutsche Kanäle	33 072	-	-	-	21 844	4 738	2 820
15	Mittelrhein	5 857	1 001	-	-	-	-	3 118
16	Main	20 453	-	-	-	-	-	8 969
17	Oberrhein	37 429	50	-	-	-	-	19 140
18	Neckar	9 710	-	-	-	-	-	7 998
19	Schweiz	7 765	506	-	-	-	-	1 711
20	Elsaß	12 440	-	-	-	-	-	-
21	Von den übrigen niederländischen Häfen zusammen	283 487	3 231	-	-	105 852	13 217	12 068
22	davon nach Deutschland	266 706	3 029	-	-	105 852	13 217	8 130
23	und zwar: Niederrhein	206 063	1 155	-	-	94 657	9 903	-
24	Westdeutsche Kanäle	23 359	199	-	-	11 195	2 054	334
25	Mittelrhein	9 645	250	-	-	-	1 260	-
26	Main	5 093	-	-	-	-	-	1 014
27	Oberrhein	20 933	1 125	-	-	-	-	6 148
28	Neckar	1 613	300	-	-	-	-	634
29	Schweiz	16 106	202	-	-	-	-	3 938
30	Elsaß	675	-	-	-	-	-	-
31	Von Antwerpen zusammen	185 493	15 102	582	120	24 159	2 163	18 687
32	davon nach Deutschland	102 256	5 807	-	-	23 277	1 824	13 693
33	und zwar: Niederrhein	44 351	1 730	-	-	22 736	250	-
34	Westdeutsche Kanäle	18 268	380	-	-	-	-	268
35	Mittelrhein	3 878	521	-	-	541	934	-
36	Main	5 424	1 078	-	-	-	-	-
37	Oberrhein	23 715	2 098	-	-	-	640	12 183
38	Neckar	6 620	-	-	-	-	-	1 242
39	Schweiz	49 454	3 117	68	120	-	339	253
40	Elsaß	33 783	6 178	514	-	882	-	4 741
41	Von den übrigen belgischen Häfen zusammen	116 803	1 348	-	-	-	43 707	4 164
42	davon nach Deutschland	111 234	1 348	-	-	-	43 707	860
43	und zwar: Niederrhein	65 803	748	-	-	-	30 377	-
44	Westdeutsche Kanäle	33 181	-	-	-	-	9 054	-
45	Mittelrhein	5 492	600	-	-	-	2 284	-
46	Main	1 524	-	-	-	-	449	-
47	Oberrhein	2 031	-	-	-	-	-	860
48	Neckar	3 203	-	-	-	-	1 543	-
49	Schweiz	5 569	-	-	-	-	-	3 304
50	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral-öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100, 180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	554 274	717	1 052	-	-	405	34 300	12 959	11 798	329 709	1
-	523 935	571	1 052	-	-	-	31 312	12 857	11 798	303 196	2
-	180 929	4	20	-	-	-	5 516	5 807	2 394	156 430	3
-	215 938	8	1 032	-	-	-	4 948	508	7 057	24 564	4
-	12 112	54	-	-	-	-	6 358	1 768	1 699	17 953	5
-	48 329	35	-	-	-	-	3 535	378	595	18 534	6
-	57 104	470	-	-	-	-	9 365	4 235	53	79 249	7
-	9 523	-	-	-	-	-	1 510	161	-	6 466	8
-	18 310	146	-	-	-	405	2 244	102	-	23 978	9
-	12 029	-	-	-	-	-	744	-	-	2 535	10
-	62 720	15	-	-	-	-	4 727	620	884	22 270	11
-	51 546	-	-	-	-	-	3 916	-	884	16 902	12
-	29 649	-	-	-	-	-	80	-	356	6 320	13
-	1 140	-	-	-	-	-	1 693	-	528	309	14
-	968	-	-	-	-	-	27	-	-	743	15
-	7 666	-	-	-	-	-	1 355	-	-	2 463	16
-	11 550	-	-	-	-	-	265	-	-	6 424	17
-	573	-	-	-	-	-	496	-	-	643	18
-	731	15	-	-	-	-	263	620	-	3 919	19
-	10 443	-	-	-	-	-	548	-	-	1 449	20
102	125 927	448	3 642	-	-	-	-	670	3 887	15 073	21
102	113 778	448	3 642	-	-	-	-	670	3 887	13 951	22
-	91 187	448	800	-	-	-	-	312	1 122	6 479	23
-	757	-	2 842	-	-	-	-	358	2 765	2 855	24
-	5 376	-	-	-	-	-	-	-	-	2 759	25
-	4 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
102	11 700	-	-	-	-	-	-	-	-	1 858	27
-	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	10 844	-	-	-	-	-	-	-	-	1 122	29
-	675	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
-	92 523	-	1 401	-	-	-	4 174	450	-	26 132	31
-	38 210	-	1 401	-	-	-	3 683	250	-	14 111	32
-	11 177	-	-	-	-	-	450	250	-	7 758	33
-	13 136	-	1 401	-	-	-	2 188	-	-	895	34
-	-	-	-	-	-	-	785	-	-	1 097	35
-	3 369	-	-	-	-	-	67	-	-	910	36
-	7 219	-	-	-	-	-	89	-	-	1 486	37
-	3 309	-	-	-	-	-	104	-	-	1 965	38
-	38 178	-	-	-	-	-	280	-	-	7 099	39
-	16 135	-	-	-	-	-	211	200	-	4 922	40
-	1 374	2 086	18 844	-	-	17 244	-	247	2 488	25 301	41
-	913	2 086	18 844	-	-	17 244	-	247	2 488	23 497	42
-	913	1 393	1 339	-	-	17 244	-	-	1 362	12 427	43
-	-	371	15 7								

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t) a) Bergverkehr

Lfd. Nr.	Einladehäfen Zielgebiete	Alle Güterarten	noch: Berg					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	<u>Von Frankreich</u> zusammen	20 027	17 021	-	-	-	491	-
52	davon nach Deutschland	20 027	17 021	-	-	-	491	-
53	und zwar: Niederrhein	17 759	14 255	-	-	-	491	-
54	Westdeutsche Kanäle	3 018	2 516	-	-	-	-	-
55	Mittelrhein	-	-	-	-	-	-	-
56	Main	-	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein	250	250	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
61	<u>Von Deutschland</u> zusammen	11 397	5 346	-	-	2 555	212	-
62	davon nach Deutschland	11 375	5 346	-	-	2 555	212	-
63	und zwar: Niederrhein	4 868	1 982	-	-	-	212	-
64	Westdeutsche Kanäle	3 313	530	-	-	2 555	-	-
65	Mittelrhein	600	600	-	-	-	-	-
66	Main	758	758	-	-	-	-	-
67	Oberrhein	1 154	794	-	-	-	-	-
68	Neckar	682	682	-	-	-	-	-
69	Schweiz	22	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
71	<u>Von jenseits Seegrenze</u> zusammen	28 181	5 351	-	-	2 773	12	-
72	davon nach Deutschland	27 912	5 351	-	-	2 773	12	-
73	und zwar: Niederrhein	20 671	2 031	-	-	2 773	12	-
74	Westdeutsche Kanäle	2 613	-	-	-	-	-	-
75	Mittelrhein	2 799	2 377	-	-	-	-	-
76	Main	372	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein	1 172	658	-	-	-	-	-
78	Neckar	285	285	-	-	-	-	-
79	Schweiz	268	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß	1	-	-	-	-	-	-
81	<u>Alle Einladehäfen</u> insgesamt	3 051 754	190 862	628	1 909	772 542	272 660	409 476
82	davon nach Deutschland	2 811 657	160 307	-	504	771 126	272 180	364 566
83	und zwar: Niederrhein	1 517 578	77 585	-	30	661 316	194 625	21 314
84	Westdeutsche Kanäle	472 710	16 685	-	-	109 169	26 928	7 536
85	Mittelrhein	132 455	16 965	-	92	541	5 267	54 861
86	Main	166 531	12 549	-	302	-	16 399	44 519
87	Oberrhein	363 282	31 573	-	30	100	27 418	110 947
88	Neckar	159 101	4 950	-	50	-	1 543	125 389
89	Schweiz	175 938	23 111	114	1 253	-	480	40 169
90	Elsaß	64 159	7 444	514	152	1 416	-	4 741

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	-	-	-	-	-	-	-	502	-	2 013	51
-	-	-	-	-	-	-	-	502	-	2 013	52
-	-	-	-	-	-	-	-	250	-	1 763	53
-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	250	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
-	921	-	-	-	-	-	-	-	501	1 862	61
-	899	-	-	-	-	-	-	-	501	1 862	62
-	899	-	-	-	-	-	-	-	501	1 274	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	12	-	-	17	-	-	7 782	434	1 140	10 660	71
-	12	-	-	17	-	-	7 782	434	1 140	10 391	72
-	3	-	-	17	-	-	6 585	434	1 140	7 676	73
-	-	-	-	-	-	-	1 190	-	-	1 423	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	75
-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	363	76
-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	507	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	268	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	80
102	837 121	3 266	24 939	17	-	17 649	50 983	15 882	20 698	433 020	81
102	729 293	3 105	24 939	17	-	17 244	46 693	14 960	20 698	385 923	82
-	314 757	1 845	2 159	17	-	17 244	12 631	7 053	6 875	200 127	83
-	230 971	379	21 068	-	-	-	10 019	1 365	10 948	37 642	84
-	18 456	376	717	-	-	-	7 170	1 768	2 227	24 015	85
-	63 452	35	995	-	-	-	4 957	378	595	22 350	86
102	87 573	470	-	-	-	-	9 726	4 235	53	91 055	87
-	14 084	-	-	-	-	-	2 190	161	-	10 734	88
-	68 546	161	-	-	-	405	2 787	722	-	38 190	89
-	39 282	-	-	-	-	-	1 503	200	-	8 907	90

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t)

b)

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Tal						
		Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
1	Nach Rotterdam. zusammen	392 845	-	6 540	-	-	-	123 750
2	davon aus Deutschland.	365 761	-	6 380	-	-	-	113 094
3	und zwar: Niederrhein.	162 668	-	2 284	-	-	-	62 843
4	Westdeutsche Kanäle.	95 545	-	250	-	-	-	50 251
5	Mittelrhein.	8 571	-	1 442	-	-	-	-
6	Main	36 638	-	887	-	-	-	-
7	Oberrhein.	61 072	-	1 517	-	-	-	-
8	Neckar	1 267	-	-	-	-	-	-
9	Schweiz.	5 694	-	160	-	-	-	-
10	Elsaß.	21 390	-	-	-	-	-	10 656
11	Nach Amsterdam. zusammen	54 768	-	-	-	-	5	16 653
12	davon aus Deutschland.	53 519	-	-	-	-	5	16 653
13	und zwar: Niederrhein.	34 988	-	-	-	-	5	14 048
14	Westdeutsche Kanäle.	6 843	-	-	-	-	-	2 605
15	Mittelrhein.	1 267	-	-	-	-	-	-
16	Main	2 830	-	-	-	-	-	-
17	Oberrhein.	6 007	-	-	-	-	-	-
18	Neckar	1 584	-	-	-	-	-	-
19	Schweiz.	823	-	-	-	-	-	-
20	Elsaß.	426	-	-	-	-	-	-
21	Nach den übrigen niederländischen Häfen zusammen	317 851	1 108	17 031	-	-	3 916	69 363
22	davon aus Deutschland.	311 375	1 108	16 741	-	-	3 916	69 363
23	und zwar: Niederrhein.	213 363	1 108	9 772	-	-	2 083	56 477
24	Westdeutsche Kanäle.	39 436	-	2 703	-	-	1 833	12 636
25	Mittelrhein.	40 505	-	826	-	-	-	-
26	Main	5 105	-	550	-	-	-	-
27	Oberrhein.	12 966	-	2 890	-	-	-	250
28	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
29	Schweiz.	1 156	-	190	-	-	-	-
30	Elsaß.	5 320	-	100	-	-	-	-
31	Nach Antwerpen. zusammen	330 675	-	1 371	-	-	159	12 256
32	davon aus Deutschland.	166 946	-	438	-	-	-	12 256
33	und zwar: Niederrhein.	101 221	-	306	-	-	-	11 356
34	Westdeutsche Kanäle.	29 958	-	-	-	-	-	900
35	Mittelrhein.	5 295	-	132	-	-	-	-
36	Main	7 548	-	-	-	-	-	-
37	Oberrhein.	20 578	-	-	-	-	-	-
38	Neckar	2 346	-	-	-	-	-	-
39	Schweiz.	3 600	-	-	-	-	159	-
40	Elsaß.	160 129	-	933	-	-	-	-
41	Nach den übrigen belgischen Häfen zusammen	261 527	1 682	1 540	-	-	1 145	142 575
42	davon aus Deutschland.	252 952	1 682	870	-	-	1 145	142 575
43	und zwar: Niederrhein.	163 657	1 682	870	-	-	1 145	81 488
44	Westdeutsche Kanäle.	70 824	-	-	-	-	-	61 087
45	Mittelrhein.	6 741	-	-	-	-	-	-
46	Main	1 354	-	-	-	-	-	-
47	Oberrhein.	6 339	-	-	-	-	-	-
48	Neckar	4 037	-	-	-	-	-	-
49	Schweiz.	1 559	-	-	-	-	-	-
50	Elsaß.	7 016	-	670	-	-	-	-

Talverkehr

davon											Lfd. Nr.
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roh Eisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	12 090	1 357	8 151	4 717	2 532	117 333	1 618	5 999	680	108 078	1
-	11 511	438	8 151	4 617	2 532	115 297	570	5 957	680	96 534	2
-	5 542	85	7 651	3	.	19 810	51	2 640	680	61 079	3
-	5 964	-	-	1 520	.	23 042	-	3 175	-	11 343	4
-	-	200	-	2 386	.	224	47	-	-	4 272	5
-	3	1	500	410	.	29 489	194	62	-	5 092	6
-	2	152	-	288	.	42 732	243	80	-	16 058	7
-	-	-	-	10	.	-	35	-	-	1 222	8
-	-	2	-	100	-	2	28	42	-	5 360	9
-	579	917	-	-	-	2 034	1 020	-	-	6 184	10
-	6 943	666	924	1 764	670	7 141	136	1 946	-	17 920	11
-	6 943	666	924	1 764	670	6 872	136	1 895	-	16 991	12
-	5 477	366	864	1 110	.	2 115	2	1 587	-	9 414	13
-	1 466	-	-	102	.	462	-	300	-	1 908	14
-	-	-	-	509	.	62	9	-	-	687	15
-	-	-	-	-	.	976	26	1	-	1 827	16
-	-	-	60	43	.	3 257	24	7	-	2 616	17
-	-	300	-	-	.	-	75	-	-	1 209	18
-	-	-	-	-	-	269	-	-	-	554	19
-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	375	20
150	2 292	22 215	128 528	20 401	2 253	6 595	-	709	-	43 290	21
150	2 292	21 226	128 218	20 401	2 253	4 474	-	709	-	40 524	22
150	250	3 858	116 878	6 135	.	875	-	200	-	15 577	23
-	2 042	412	3 138	8 646	.	1 564	-	405	-	6 057	24
-	-	12 453	3 320	4 425	.	-	-	-	-	19 481	25
-	-	-	968	762	.	2 020	-	-	-	805	26
-	-	4 503	3 914	433	.	15	-	104	-	857	27
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	28
-	-	-	310	-	-	-	-	-	-	656	29
-	-	989	-	-	-	2 121	-	-	-	2 110	30
-	9 128	2 621	16 148	4 913	2 549	125 701	-	12 169	839	142 821	31
-	9 117	1 939	15 248	4 913	2 549	29 138	-	9 948	839	80 561	32
-	1 254	1 828	7 645	473	.	12 523	-	8 576	839	56 421	33
-	7 812	-	-	2 000	.	9 279	-	1 372	-	8 595	34
-	-	-	-	1 002	.	433	-	-	-	3 728	35
-	-	-	-	368	.	1 308	-	-	-	5 872	36
-	51	111	7 603	1 070	.	5 595	-	-	-	6 148	37
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	2 346	38
-	-	512	-	-	-	240	-	-	-	2 689	39
-	11	170	900	-	-	96 323	-	2 221	-	59 571	40
1 362	3 304	2 135	37 590	-	26 775	10 930	-	7 186	1 778	23 525	41
1 362	3 304	2 135	37 590	-	26 775	8 582	-	7 186	1 778	17 968	42
1 362	-	-	32 473	-	.	7 842	-	6 014	1 050	29 731	43
-	3 304	87	-	-	.	440	-	1 172	250	4 484	44
-	-	588	-	-	.	-	-	-	-	6 153	45
-	-	1 120	-	-	.	-	-	-	234	-	46
-	-	340	5 117	-	.	300	-	-	244	338	47
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	4 037	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 559	49
-	-	-	-	-	-	2 348	-	-	-	3 998	50

Noch: Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen (t), b) Talverkehr

Lfd. Nr.	Ausladehäfen Herkunftsgebiete	Alle Güterarten	noch: Tal					
			Getreide	Mehl und Müllerei- Erzeugnisse	Zucker	Eisenerze, Manganerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10 - 14	33 + 50	36 - 37	70,76	71 - 75	80 - 82
51	Nach Frankreich zusammen	4 8 382	-	-	-	-	-	24 631
52	davon aus Deutschland.	48 382	-	-	-	-	-	24 631
53	und zwar: Niederrhein.	26 860	-	-	-	-	-	13 544
54	Westdeutsche Kanäle.	17 116	-	-	-	-	-	11 087
55	Mittelrhein.	3 962	-	-	-	-	-	-
56	Main	444	-	-	-	-	-	-
57	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
58	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
59	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
60	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
61	Nach Deutschland. zusammen	22 783	339	658	-	-	261	6 698
62	davon aus Deutschland.	22 783	339	658	-	-	261	6 698
63	und zwar: Niederrhein.	18 789	339	658	-	-	-	4 113
64	Westdeutsche Kanäle.	3 802	-	-	-	-	261	2 585
65	Mittelrhein.	192	-	-	-	-	-	-
66	Main	-	-	-	-	-	-	-
67	Oberrhein.	-	-	-	-	-	-	-
68	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
69	Schweiz.	-	-	-	-	-	-	-
70	Elsaß.	-	-	-	-	-	-	-
71	Nach jenseits Seegrenze zusammen	20 877	-	-	-	-	126	993
72	davon aus Deutschland.	20 726	-	-	-	-	126	993
73	und zwar: Niederrhein.	16 511	-	-	-	-	126	313
74	Westdeutsche Kanäle.	1 343	-	-	-	-	-	680
75	Mittelrhein.	1 471	-	-	-	-	-	-
76	Main	356	-	-	-	-	-	-
77	Oberrhein.	1 045	-	-	-	-	-	-
78	Neckar	-	-	-	-	-	-	-
79	Schweiz.	95	-	-	-	-	-	-
80	Elsaß.	56	-	-	-	-	-	-
81	Alle Ausladehäfen insgesamt	1 449 708	3 129	27 140	-	-	5 612	396 919
82	davon aus Deutschland.	1 242 444	3 129	25 087	-	-	5 453	386 263
83	und zwar: Niederrhein.	738 057	3 129	13 890	-	-	3 359	244 182
84	Westdeutsche Kanäle.	264 867	-	2 953	-	-	2 094	141 831
85	Mittelrhein.	68 004	-	2 400	-	-	-	-
86	Main	54 275	-	1 437	-	-	-	-
87	Oberrhein.	108 007	-	4 407	-	-	-	250
88	Neckar	9 234	-	-	-	-	-	-
89	Schweiz.	12 927	-	350	-	-	159	-
90	Elsaß.	194 337	-	1 703	-	-	-	10 656

verkehr											Lfd. Nr.
davon											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur-und Kunst- steine	Erden,Kies und Sand, Müll und Schutt	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	
83 - 85	90 - 94	100,180 + 181	101 + 104	102 - 103	110	130 - 136	160 - 165	190-191, 202	192		
-	12 874	-	-	-	-	-	-	734	2 532	7 611	51
-	12 874	-	-	-	-	-	-	734	2 532	7 611	52
-	9 534	-	-	-	-	-	-	239	1 116	2 427	53
-	3 340	-	-	-	-	-	-	495	1 416	778	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 962	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444	56
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
600	1 373	460	5 596	-	-	500	-	-	-	6 298	61
600	1 373	460	5 596	-	-	500	-	-	-	6 298	62
600	640	460	5 596	-	-	500	-	-	-	5 883	63
-	733	-	-	-	-	-	-	-	-	223	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	4	120	50	-	497	977	642	2	233	17 233	71
-	4	120	50	-	497	977	538	2	233	17 186	72
-	4	-	50	-	.	977	234	2	233	14 572	73
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	663	74
-	-	120	-	-	.	-	21	-	-	1 330	75
-	-	-	-	-	.	-	75	-	-	281	76
-	-	-	-	-	.	-	208	-	-	837	77
-	-	-	-	-	.	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	47	79
-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-	80
2 112	48 008	29 574	196 987	31 795	35 276	269 177	2 396	28 745	6 062	366 776	81
2 112	47 418	26 984	195 777	31 695	35 276	165 840	1 244	26 431	6 062	283 673	82
2 112	22 701	6 597	171 157	7 721	.	44 642	287	19 258	3 918	195 104	83
-	24 661	499	3 138	12 268	.	34 787	-	6 919	1 666	34 051	84
-	-	13 361	3 320	8 322	-	719	77	-	-	39 805	85
-	3	1 121	1 468	1 540	.	33 793	295	63	234	14 321	86
-	53	5 106	16 694	1 834	.	51 899	475	191	244	26 854	87
-	-	300	-	10	.	-	110	-	-	8 814	88
-	-	514	310	100	-	511	76	42	-	10 865	89
-	590	2 076	900	-	-	102 826	1 076	2 272	-	72 238	90

5. Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen (t)

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							Insgesamt
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	britisch	sonstige	
a) <u>Bergverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	46 934	89 107	23 865	8 623	21 796	-	537	190 862
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	1 516	3 263	146	190	143	-	60	5 318
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	-	-	-	69	423	-	136	628
4	36-37	Zucker	918	391	-	-	600	-	-	1 909
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	287 520	413 487	33 776	33 801	3 958	-	-	772 542
6	71-75	NE-Erze	69 970	150 562	33 522	13 907	4 699	-	-	272 660
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	225 324	116 476	21 735	26 789	18 469	-	683	409 476
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	-	102	-	-	-	-	-	102
9	90-94	Mineralöle	262 598	451 947	20 874	16 207	82 032	-	3 463	837 121
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	523	1 123	1 460	-	160	-	-	3 266
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	3 447	7 382	14 110	-	-	-	-	24 939
12	102-103	Kalk und Zement	17	-	-	-	-	-	-	17
13	110	Stein- und Siedesalz	-	-	-	-	-	-	-	-
14	130-136	Düngemittel	-	5 595	12 054	-	-	-	-	17 649
15	160-165	Holz	11 558	30 394	3 778	2 408	2 845	-	-	50 983
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	5 832	6 942	952	227	1 439	-	490	15 882
17	192	Alteisen	3 304	12 940	3 946	508	-	-	-	20 698
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	2 060	14 801	10 973	1 084	5 115	114	297	34 444
19	-	Sonstige Güter	87 364	241 684	15 033	22 646	22 541	1 739	2 251	393 258
20		Güter insgesamt	1 008 885	1546 196	196 224	126 459	164 220	1 853	7 917	3 051 754
b) <u>Talverkehr</u>										
1	10-14	Getreide	339	2 490	300	-	-	-	-	3 129
2	15+16	Reis und Hülsenfrüchte . . .	50	245	-	-	-	-	50	345
3	33+50	Mehl und Mülereierzeugnisse	2 037	22 797	250	1 451	605	-	-	27 140
4	36-37	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-
5	70,76	Eisenerze, Manganerze	-	-	-	-	-	-	-	-
6	71-75	NE-Erze	387	3 093	1 973	-	159	-	-	5 612
7	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts	45 154	179 069	127 034	43 937	1 725	-	-	396 919
8	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts	600	970	542	-	-	-	-	2 112
9	90-94	Mineralöle	13 462	18 600	14 583	590	773	-	-	48 008
10	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine . . .	5 102	21 034	85	-	3 353	-	-	29 574
11	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	14 532	151 746	26 059	-	4 600	50	-	196 987
12	102-103	Kalk und Zement	2 623	28 884	280	-	8	-	-	31 795
13	110	Stein- und Siedesalz	12 487	7 279	14 922	-	290	-	298	35 276
14	130-136	Düngemittel	88 504	96 865	12 826	57 707	13 099	-	176	269 177
15	160-165	Holz	762	624	131	750	8	73	48	2 396
16	190-191, 202	Roheisen, Rohstahl	9 664	9 190	8 560	725	606	-	-	28 745
17	192	Alteisen	1 341	943	3 778	-	-	-	-	6 062
18	193-201	Eisen- und Stahlwaren	52 560	89 264	34 502	22 634	10 216	63	466	209 705
19	-	Sonstige Güter	32 176	87 167	18 857	7 905	9 292	579	750	156 726
20		Güter insgesamt	281 780	720 260	264 682	135 699	44 734	765	1 788	1 449 708

6. Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Güterarten

Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr	Nr. des Güterver- zeich- nisses	Güterart	Berg- verkehr	Tal- verkehr
1	Fische, auch Zubereitungen.	304	1	130	Düngerkalk	-	-
2	Fleisch, auch Zuberei- tungen	104	67	131	Thomasmehl	17 144	2 066
3	Milch, Rahm	-	-	132	Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger	50	378
4	Eier	-	-	133	Kalidüngemittel, außer Mischdünger	-	124 269
10	Weizen	68 578	-	134	Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger	-	141 197
11	Roggen	151	3 129	135	Mischdünger	455	1 067
12	Gerste	77 251	-	136	Andere Düngemittel	-	200
13	Hafer	12 139	-	140	Pflanzliche Gerbmittel	2 388	-
14	Mais	32 743	-	141	Häute, Felle	1 416	141
15	Reis	1 357	315	142	Leder	3	164
16	Hülsenfrüchte	3 961	30	150	Wolle	5	17
20	Gemüse	-	-	151	Baumwolle	3 848	432
21	Obst, Südfrüchte	434	-	152	Andere Spinnstoffe	1 540	322
22	Kartoffeln	-	-	153	Garne	97	23
23	Zuckerrüben	-	-	154	Lumpen	345	11
24	Ölsaaten, Ölfrüchte	68 875	13	160	Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen	30 321	73
25	Kaffee	910	-	161	Papierholz	9 098	-
26	Rohtabak	2 478	-	162	Grubenholz	1 760	-
27	Tee	36	-	163	Andere unbearbeitetes Holz, Holzabfälle	-	55
28	Kakao	2 866	65	164	Hölzerne Schwellen	-	-
30	Milcherzeugnisse	100	54	165	Schnittholz, Faßholz, Werkstücke	9 804	2 268
31	Speisefette, außer Butter	138	231	166	Holzwaren	92	-
32	Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle	24 405	1 696	170	Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff	18 571	3 549
33	Roggen- und Weizenmehl	628	26 381	171	Papier, Pappe	10 607	852
34	Malz	974	38	180	Betonwaren	208	-
35	Stärke	1 289	280	181	Künstl. Steine, Platten, Röhren	771	7 211
36	Rohrzucker	152	-	182	Andere Steingut-, Ton-, Porzellanwaren	390	554
37	Verbrauchszucker	1 757	-	183	Glas, Glaswaren	22	2 891
38	Wein, Most	807	1 506	190	Roheisen, Eisenlegierungen	15 632	16 352
39	Bier	34	2 274	191	Halbzeug aus Stahl	290	12 393
40	Spiritus	-	-	192	Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl	20 698	6 062
41	Andere Nahrungs- und Genus- mittel	1 596	4 339	193	Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl	174	6 281
50	Kleie und Futtermehl aus Getreide	-	759	194	Stab- und Formeisen und -stahl	10 374	83 711
51	Ölkuchen	32 939	7 113	195	Bleche und Platten aus Eisen und Stahl	17 619	25 907
52	Rauhfutter	-	-	196	Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl	556	45 131
53	Stroh	804	-	197	Eisen- und Stahldraht	3 535	35 317
54	Andere Futtermittel	10 833	780	198	Andere Gießerei- und Walz- werkzeugnisse	-	-
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	10 685	217	199	Maschinen, Apparate	581	3 454
70	Eisenerze	731 880	-	200	Bauwerksteile aus Eisen und Stahl	35	5 194
71	Schwefelkies	125 664	-	201	Andere Eisen- u. Stahlwaren	1 570	4 710
72	Schwefelkiesabbrände	86 191	-	202	Blöcke aus Stahl	-	-
73	Kupfererze	-	501	210	Rohkupfer, Kupferlegie- rungen	9 103	1 673
74	Andere Erze	24 549	4 535	211	Rohzink, Zinklegierungen	5 594	804
75	Eisenschlacken z. Verhüttung	36 256	576	212	Rohblei, Bleilegierungen	2 176	981
76	Manganerze	40 662	-	213	Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen	2 311	1 304
80	Steinkohlen	387 364	394 313	214	Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen	876	102
81	Steinkohlenbrikette	4 744	520	215	Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen	3 377	-
82	Steinkohlenkoks	17 368	2 086	216	NE-Metallhalbzeug	257	237
83	Rohbraunkohlen	-	-	217	NE-Metallwaren	1 117	1 870
84	Braunkohlenbrikette	102	2 112	220	Fahrzeuge aller Art	974	9 661
85	Braunkohlenkoks	-	-	230	Nicht besonders genannte Industrierzeugnisse	878	1 989
86	Torf	-	-	231	Sammelgut ohne nähere Bezeichnung	-	113
90	Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer	361 309	-	240	Umzugsgut, gebrauchte Ver- packungen	1 142	324
91	Benzin	77 116	1 984	241	Güter des Militärver- kehrs	7 543	3 147
92	Benzol	4 268	1 441	250-257	Lebende Tiere	-	-
93	Gasöl, Dieselöl	118 230	23 824				
94	Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände	276 198	20 759				
100	Rohe und bearbeitete Na- tursteine	2 287	22 363				
101	Erde, Kies, Sand	24 939	196 987				
102	Kalk, Gips, außer zum Düngen	-	7 968				
103	Zement, Mörtel	17	23 827				
104	Müll, Schutt	-	-				
110	Stein- und Siedesalz	-	35 276				
111	Tonerde, Bauxit, Kryolith	15 333	914				
112	Andere mineralische Roh- stoffe	31 169	35 543				
113	Rohphosphate	82 233	-				
120	Schwefelsäure	5 513	410				
121	Soda, Ätznatron, Pottasche	108	14 179				
122	Farbstoffe, Farben, Lacke	705	6 085				
123	Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse	22 914	49 760				
					Gesamtverkehr	3 051 754	1 449 708

